Streit um Autoabgase

車の排気ガスについての論争

DW Datum 21.07.2017

<http://www.dw.com/de/streit-um-autoabgase/l-39769814>

2017-07-21 Streit um Autoabgase.docx



Streit um Autoabgase

In vielen deutschen Städten ist die Luft sehr schlecht. Schuld sind vor allem Autoabgase. Politiker denken daher laut über Fahrverbote für Diesel- und sogar für Benzinfahrzeuge nach. Die Autohersteller sind entsetzt.

Die Straße „Am Neckartor“ in Stuttgart gilt als eine der gefährlichsten Straßen Deutschlands. Hier ist die Luft besonders schmutzig: 82 Mikrogramm Stickstoffoxid-Konzentrationen pro Kubikmeter werden dort gemessen. Eigentlich sind nur 40 Mikrogramm erlaubt, mehr schadet der Gesundheit. Stickstoffoxid entsteht vor allem durch die Verbrennungsmotoren von Dieselfahrzeugen.

Mit einem Diesel-Fahrverbot in Innenstädten könnte man das Problem vielleicht lösen. Doch das ist aus juristischen Gründen schwierig, weil Städte nicht einfach so generelle Fahrverbote aussprechen können. Das Verbot müsste außerdem umfassend sein, denn es hilft nicht, nur einzelne Straßen wie „Am Neckartor“ für Autos zu sperren. Sie würden dann kleinere Straßen benutzen, und der Verkehr würde dann langsamer fließen. Die Autos wären also länger unterwegs und würden noch mehr schädliche Abgase in die Luft abgeben.

Manche Politiker würden in den Städten am liebsten nur noch saubere Elektro-Autos fahren lassen. Sie fordern ein generelles Verbot für Benzin- und Dieselfahrzeuge, die beide mit Verbrennungsmotor laufen. Darüber sind deutsche Hersteller wie VW, BMW, Daimler oder Porsche entsetzt, denn sie verdienen mit diesen Autos ihr Geld. „Den Verbrennungsmotor politisch abzuschalten, halten wir für einen großen, strategischen Fehler“, sagte deshalb Matthias Wissmann, Präsident des deutschen Automobilverbands.

Auch Politiker wissen, dass die deutsche Wirtschaft stark von der Automobilindustrie abhängt. Ein Verbot würde die Exporterfolge und Arbeitsplätze gefährden. „Jeder zweite Arbeitsplatz in der deutschen Automobilindustrie hat mit dem Verbrennungsmotor zu tun“, sagt der Wirtschaftswissenschaftler Clemens Fuest, das sind rund 600.000 Arbeitsplätze. Es wird also wahrscheinlich noch etwas dauern, bis die Luft in deutschen Städten sauberer wird.

## Glossar

Mikrogramm, -e (n.) — eine Maßeinheit; ein millionstel Gramm; 0,000001 Gramm

Stickstoffoxid, -e (n.) — ein gefährliches Gas, das in vielen Autos entsteht

Konzentration (f., nur Singular) — hier: die Menge von etwas, das in einer Lösung oder einem Gemisch vorhanden ist

Kubikmeter, - (m.) — eine Einheit, um die Größe von Räumen zu bestimmen

Verbrennungsmotor, -e (m.) — ein Motor, der durch die Verbrennung von Stoffen Energie erzeugt

Dieselfahrzeug, -e (n.) — ein technisches Gerät zur Fortbewegung (z. B. ein Auto), dessen Motor Öl statt Benzin verbrennt

Fahrverbot, -e (n.) — hier: das Verbot, mit bestimmten Autos in die Stadt zu fahren

generell — allgemein

umfassend — sehr groß; ausführlich; fast vollständig

etwas sperren — hier: die Durchfahrt verbieten

schädlich — so, dass es jemandem schadet; so, dass es schlecht für jemanden ist, z. B. für seine Gesundheit

Abgas, -e (n.) — ein ungesundes Gas, das durch Verbrennen entsteht und die Luft verschmutzt

Benzinfahrzeug, -e (n.) — ein technisches Gerät zur Fortbewegung (z. B. ein Auto), das sich mit Benzin fortbewegt

entsetzt — sehr erschrocken; schockiert

etwas ab|schalten — hier: dafür sorgen, dass es etwas nicht mehr gibt

strategisch — so, dass man einem Plan folgt

Automobilverband, -verbände (m.) — der Zusammenschluss von Unternehmen, die Autos herstellen

Automobilindustrie, -n (f.) — die Unternehmen, die Autos herstellen

etwas/jemanden gefährden — etwas/jemanden in Gefahr bringen

## Fragen zum Text

Beantwortet die Fragen. Es können auch mehrere Antworten richtig sein.

In der Straße „Am Neckartor“ …

ist mehr als doppelt so viel Stickstoffoxid in der Luft wie erlaubt.

ist die Stickstoffoxid-Konzentration nur knapp über dem erlaubten Wert.

dürfen keine Benzin- und Dieselfahrzeuge fahren.

Benzin- und Dieselfahrzeuge …

machen wegen ihrer Verbrennungsmotoren die Luft schmutzig.

sind für deutsche Autohersteller wirtschaftlich sehr wichtig.

dürfen in deutschen Innenstädten nicht mehr benutzt werden.

Was spricht gegen ein Verbot von Benzin- und Dieselfahrzeugen?

Die deutsche Wirtschaft würde darunter leiden.

Elektro-Autos würden genauso viel Stickstoffoxid in die Luft abgeben.

Arbeitsplätze wären gefährdet.